

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Servis ISA s.r.o.
Markupova 2854/2a
193 00 Praha 9

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
2487/22/KSUS/KLT/REZ

Vyřizuje/telefon
Mgr.M.Řezáčová/724924629

Kladno
3.8.2022

Věc: Pchery – „Obnova splaškové kanalizace v ul. Maršála Rybalka, Pchery Theodor“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. třídy, sil. III/23642 a pozemku p.č. 944/4, v k.ú. Pchery, LV 418, sděluje k výše uvedené stavbě následující:

- Splašková kanalizace bude umístěna podélně v pravém jízdním pruhu sil. III/23642 (ve směru staničení směr Pchery) v km staničení cca 1,246 – 1,796. Dále budou na kanalizační řad napojeny stoky a přípojky splaškové kanalizace, které budou křížit těleso silnice III/23642 dle předložené situace zpracované společností Servis ISA a.r.o., v prosinci 2021.
- **Pokud budou umístěny ve vozovce šachty (poklapy), požadujeme tyto umístit do středu (osy) jízdního pruhu tak, aby nebyly pojížděny dopravou.**
- Výkop podél silnice musí být prováděn tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice tj. pažení, řádné zhutnění, vedení dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu.
- Překopy vozovky bude prováděny dle TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR: *asfaltový kryt vozovky zaříznut pilou do pravidelného tvaru s přesahem 50 cm na každou stranu než vlastní výkop, zásyp nenamrzavým, dobře hutnitelným materiálem s hutněním po vrstvách v max. tl. 20 cm, obnova konstrukce vozovky provedena ve složení 30 cm štěrkodrt, 20 cm betonová stabilizace, 5 cm podkladní asfaltobetonová vrstva a 5 cm krytová asfaltobetonová vrstva. Veškeré vodorovné a svislé plochy musí být před pokládkou krytové vrstvy ošetřeny asfaltovou emulzí a spáry napojení původní a nové krytové vrstvy nutno utěsnit záplivkovou hmotou.*
- **Bude obnoven pravý jízdní pruh silnice III/23642 (ve směru staničení silnice) v celé šíři a délce dotčeného rekonstrukcí stoky splaškové kanalizace.**
- **V místě větší kumulace překopů (cca ve vzdálenosti 50 m od sebe) dojde k homogenizaci vozovky v délce umístěných překopů a v celé šíři vozovky.**
- **Na zásyp nebudou použity recyklované materiály např. typu Destro.**
- Výkopový a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese silnice, vozovku udržovat v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- Zelený pás bude uveden do původního stavu, zpětný zásyp nesedavým materiálem s řádným hutněním.
- Odvodnění silnic bude obnoveno, uvedeno do funkčního stavu.
- **Stavba bude koordinována s plánovanou rekonstrukcí silnice III/23642 pod názvem „III/23642 Brandýsek – Pchery“, respektive bude provedena před plánovanou rekonstrukcí silnice III/23642.**
- **Stavba bude dále koordinována s plánovanou rekonstrukcí dešťové kanalizace a vodovodu.**
- Výkop u silnice musí být prováděn tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice III. třídy tj. pažení, řádné zhutnění, vedení dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu.
- V dostatečném časovém předstihu před realizací stavby bude předloženo DIO k odsouhlasení.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- Odvodnění silnice bude zachováno – uvedeno do funkčního stavu.
- Zásahy do tělesa silnice neprovádět v zimním období, tj. od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku.
- Stavba musí být projednána se silničním správním úřadem, tj. Magistrát města Kladna, odbor dopravy a služeb a s Policií ČR – DI.
- V případě jakéhokoliv poškození silničního tělesa vzniklého v důsledku stavby bude toto nahlášeno správci komunikace a opraveno na náklady investora, po dokončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu.
- Začátek a konec stavebních prací je nutné nahlásit na KSÚS (tel. 724924629), po konečných povrchových úpravách bude dotčený úsek tělesa protokolárně předán zpět na KSÚS a bude stanovena záruční doba v délce 60 měsíců ode dne předání.

Toto vyjádření má platnost dva roky a stanovuje technické podmínky, ale není souhlasem s uložením inž. sítě do tělesa silnice a pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje. Souhlas bude obsažen ve smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti, která musí být uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem prostřednictvím KSÚS před vydáním územního rozhodnutí.

Smlouva o sml. budoucí pod č. S-2188/00066001/2022-KL/REZ/BS bude uzavřena po schválení Rady SK.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, 103
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Karel Motal
vedoucí TSÚ - oblast Kladno

V. z.

